

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales Órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Aprueba entrega de mando del «Contramaestre Casado». Dispone formen parte de la escuadrilla de Ferrol los submarinos que expresa.

SECCION DE PERSONAL.—Declara aptos para el mando de carros de combate a los Tenientes de I. de M. don G. Bravo, don F. de la Cruz, don E. Paz y don M. Gutiérrez. Resuelve instancia de los Alféreces de I. de M. don F. Mas, don F. Ruiz y don J. Luque.—Relevo del Contramaestre de cargo del «J. Sebastián Ecano».—Concede licencia a un primer Maquinista.—Destino a un ídem.—Destino a un Auxiliar tercero.

SECCION DE MATERIAL.—Nombra al T. de N. don C. Alvargonzález para una comisión.—Concede crédito para las atenciones que expresa.—Destino a un Maestro y un marinero.—Aprueba modificación en un cargo.

SECCION DE ESCUELAS.—Declara aptos para submarinos a cuatro Alféreces de Navío.—Nombra instructor de analfabetos del «Extremadura» a un segundo Condestable.—Declara aptos y no aptos para submarinos al personal de marinería que expresa.

SECCION DE INTENDENCIA.—Resuelve instancia de un segundo Torpedista.—Ídem id. de un Auxiliar de Hidrografía.—Concede aumento de sueldo al personal que expresa.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Nombra comisión para un estudio.

RECOMPENSAS.—Desestima propuesta de recompensa al Comandante de I. de M. don M. García de Paadín.—Concede recompensa a un segundo Maquinista.

Circulares y disposiciones.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Aspirantes admitidos a un concurso.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Sobre los derechos de faro.

CONSEJO SUPREMO DEL EJERCITO Y MARINA.—Pensiones concedidas por ese Alto Cuerpo.

Anuncio.

Edictos.

Rectificación.

Seccion oficial

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Entregas de mando.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha tenido a bien aprobar la entrega del mando del transporte de guerra *Contramaestre Casado* efectuada el día 10 de abril último por el Capitán de Fragata D. Guillermo Cincúnegui y Chacón al de Corbeta D. Bernardo Navarro y Capdevila.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos y en contestación a su escrito número 500, fecha 13 de abril pasado, con el que remitía la documentación correspondiente a la citada entrega de mando.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sr. Comandante General de la Escuadra.
Señores...

Situaciones de buques

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha tenido a bien disponer que formen parte de la escuadrilla de submarinos de Ferrol los submarinos B-1, B-2, B-3 y B-4.

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. que a partir del día de hoy pase la Plana Mayor de la referida escuadrilla a tercera situación.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 25 de junio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal e Intendente General del Ministerio. Señores...

Sección de Personal

Cuerpo de Infantería de Marina.

Circular.—Excmo. Sr.: Por el Ministerio del Ejército, en Real orden circular, fecha 8 del mes actual (D. O. número 125), se dice lo siguiente:

“Vista la propuesta formulada por el Coronel director

de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército, el Rey (q. D. g.) se ha servido declarar con aptitud para el mando de los carros de combate a los Oficiales que han asistido al curso dispuesto por Real orden circular de 21 de febrero último (D. O. núm. 42), y que figuran en la siguiente relación, que empieza con el Teniente don Jaime Serrano López y termina con el Alférez D. Eduardo Lorenci de la Vega."

Y figurando en dicha relación los Tenientes de Infantería de Marina D. Gerardo Bravo Pravia, D. Fernando de la Cruz Lacaci, D. Enrique Paz Pinacho y D. Marciano Gutiérrez Gutiérrez, de la propia Real orden lo traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Señores...

Excmo. Sr.: Vistas las instancias promovidas por los Alféreces de Infantería de Marina D. Francisco Mas Zandalinas, D. Fernando Ruiz de Valdivia y D. Juan Luque Canis, en las que solicitan asistir, como agregados, al curso de Oficiales aviadores militares, anunciado por Real orden circular del Ministerio del Ejército de 31 de mayo último (D. O. núm. 117), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección de Personal, ha tenido a bien desestimarlas por haberse dispuesto en la regla segunda del Real decreto de 7 de marzo de 1928 (DIARIO OFICIAL núm. 58) que los Alféreces deberán contar dos años de servicio en regimiento con objeto de reunir las condiciones necesarias para su ascenso.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de junio de 1929.

GARCÍA.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Señores...

Cuerpo de Contra maestres.

Propuesto para ello por el Comandante del buque, con arreglo a las disposiciones vigentes, se dispone embarque en el buque-escuela *J. Sebastián de Elcano* el primer Contra maestro D. Nicanor Menéndez, en relevo del de igual empleo D. Santos Díaz López, que se restituirá a su Sección.

22 de junio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol.

GARCÍA.

Cuerpo de Maquinistas (2.ª Sección).

Excmo. Sr.: Vista la instancia del primer Maquinista, habilitado de Maquinista oficial de segunda clase D. Victoriano Medina Marcos, de la dotación del acorazado *Jaimie I*, cursada por el Comandante General de la Escuadra, en súplica de licencia por enfermo, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Personal de este Ministerio, se ha servido conceder al expresado Maquinista cuatro meses de licencia por enfermo para Ferrol y Madrid, aprobando el anticipo de la misma hecha por el Comandante General de la Escuadra.

Es asimismo la voluntad de S. M. que el referido primer Maquinista cese en la habilitación de Maquinista oficial

de segunda clase, y desembarque de la Escuadra para el Departamento de Ferrol.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de junio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Ferrol, Comandante General de la Escuadra e Intendente General del Ministerio.

En cumplimiento a lo dispuesto en la Real orden circular de 14 de octubre de 1925 (D. O. núm. 232), se dispone que el primer Maquinista D. Pedro Sánchez Nadal cese en su actual destino y embarque en el buque de salvamento *Kanguro* para tomar el cargo de su profesión, en relevo del de igual clase D. José Navarro Monreal, que desembarca.

22 de junio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas.

Dispone embarque en el buque planero *Giralda* el Auxiliar tercero de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas, con destino en este Ministerio, D. José María Terán Miranda, en relevo del de su igual empleo don Manuel Vargas Páez, por cumplimiento de los dos años de embarco, el que pasará destinado al Departamento de Cádiz.

22 de junio de 1929.

Sres. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Médico Principal de la Armada, Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

GARCÍA.

Sección de Material

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el Teniente de Navío D. Claudio Alvargonzález y Sánchez-Barcáiztegui forme parte de la Comisión nombrado por Real orden de 26 de abril último (DIARIO OFICIAL número 76), en relevo del también Teniente de Navío D. Guillermo Rances y Lías, que ha causado baja en este Ministerio por haber pasado destinado a la Escuadra.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de junio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor e Intendente General del Ministerio.

Inspección Central del Tiro Naval.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación, fecha 27 de abril último, de la Comisión de Marina en Europa, interesando un crédito para pago de gastos de elevación a escritura pública del contrato celebrado con la Casa Thomson para el suministro de 40 aparatos para la instruc-

ción de apuntadores de cañón, a que se contrae la Real orden de 15 de febrero último (D. O. núm. 37), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Material, Intendencia e Intervención Central, se ha servido aprobar el gasto y conceder el crédito de su importe, ascendente a *seiscientos noventa y cinco* pesetas con *cincuenta y dos* céntimos (695,52 pesetas), equivalente de libras 27-12-0, que se abonará con cargo al concepto 58 del capítulo 7.º, artículo 2.º del vigente presupuesto, crédito que se situará en Londres a disposición de aquella Comisión de Marina, al objeto indicado.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 18 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Intendente General, Interventor Central del Ministerio y Contralmirante Jefe de Comisión de Marina en Europa.
Señores...

Radiotelegrafistas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del escrito del Capitán General del Departamento de Cartagena de 5 del actual, proponiendo el embarco en el submarino C-1 del Maestre radiotelegrafista José Gómez Espinosa, especializado en submarinos, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Material, ha tenido a bien acceder a lo propuesto y disponer que el marinero radio embarcado en el citado submarino Daniel Fachado Vidal, pase destinado a otro submarino de los que constituyen la División del Departamento.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 18 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Cádiz.
Señores...

Contabilidad.

Excmo. Sr.: Como consecuencia del expediente instruido para la adquisición de una corredera "Forbes" para el submarino C-4, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Material y lo informado por las de Intendencia e Intervención Central, se ha servido conceder un crédito de *cuatro mil setecientos cuarenta y tres* pesetas con *noventa* céntimos (4.743,90 pesetas), con cargo al concepto "56" del capítulo 7.º, artículo 2.º del vigente presupuesto, para la adquisición por la Comisión de Marina en Londres del referido aparato, de acuerdo con el presupuesto remitido en 27 de febrero último por la citada Comisión, por un aparato análogo para el submarino C-2, según se detalla a continuación:

	Libras.
Corredera "Forbes" para submarinos, con un indicador de velocidad y un registrador de distancia...	166- 8-0
Embalaje y entrega en puerto español...	6-15-0
Indicador de velocidad extra...	15- 2-0
Total...	188- 5-0

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 18 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Contralmirantes Jefes de la Sección de Material y de la Comisión de Marina en Londres, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta del escrito del Comandante General de la Escuadra número 707, de 25 de mayo último, interesando crédito para la adquisición de dos máquinas de escribir con destino al crucero *Méndez Núñez*, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, la Intervención Central y de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Material, ha tenido a bien conceder, con cargo al concepto 56, del capítulo 7.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto, un crédito de 2.860 pesetas para la expresada adquisición.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de junio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Comandante General de la Escuadra e Intendente General del Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia y la Intervención Central y de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Material, ha tenido a bien conceder, con cargo al concepto 31, del capítulo 4.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto, un crédito de 16.000 pesetas (*dieciséis mil* pesetas) para la adquisición de 41 reposteros para engalanado del nuevo Ministerio, la cual se llevará a cabo, dada su cuantía, por gestión directa de la Administración, al amparo de lo establecido en el punto primero del artículo 56 de la ley de Hacienda pública.

Es también la voluntad de S. M. que no deben limitarse las gestiones que se practiquen a aceptar la proposición del Sr. Pérez Gil que figura en el expediente, sino unir las que puedan hacer otras Casas, decidiendo sobre la que ofrezca más ventaja, previo los informes correspondientes.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de junio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Material y pertrechos navales.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia y de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Material, ha tenido a bien aprobar la clasificación de "para inutilizar", que según acta de 26 de marzo de 1929 se le ha dado a 13 reposteros viejos en el Ministerio de 1,25 metros por 1,50 metros y uno de 6,45 metros por 1,45 metros, los cuales serán baja en el cargo del Contramaestre-Conserje de este Ministerio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento

y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de junio de 1929.

GARCIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor.

Señores...

Sección de Escuelas

Excmo. Sr.: Visto el escrito número 1.299 del Capitán General del Departamento de Cartagena, cursando oficio 137 del Director de la Escuela de submarinos, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Escuelas, ha tenido a bien declarar «aptos para el servicio de submarinos» a los Alféreces de Navío D. Manuel Alvarez de Osorio y Carranza, D. Narciso Núñez Olañeta, D. José Velasco Romero y D. José Gómez-Pallete y Mezquita, como resultado de fin del 22.º curso de dicha Escuela, que han verificado estos Oficiales.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 18 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Nombra, con carácter provisional, instructor de analfabetos del *Extremadura* al segundo Condestable D. Diego Romero Utrera, y únicamente durante el tiempo en que el número de analfabetos sea superior a cincuenta, debiendo afectar el gasto de la gratificación al capítulo 6.º, artículo 1.º, del presupuesto.

18 de junio de 1929.

Sres. Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas, Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Declara “no apto para submarinos” al cabo de marinería Ragael Expósito Figueroa, de la dotación del C-1, por no observar la intachable conducta necesaria para dotar esta clase de buques.

18 de junio de 1929.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena y Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas.

Declara “aptos” y “no aptos” para el servicio de submarinos al personal de las clases de marinería que a continuación se relaciona, como fin del 22.º curso de la Escuela de submarinos.

18 de junio de 1929.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Relación de referencia.

Aptos para submarinos.

Maestres radio: Arturo Rodríguez Alvarez y José Gómez Espinosa.

Cabo radio Rafael Ruiz Matas.

Cabos de mar: Angel Rodríguez Gallego, José García Mulero y Eduardo Portela Casqueiro.

Cabo de marinería Juan Gutiérrez Marín.

Cabo de artillería Isidro Inceras Espinosa.

Cabo de cañón Juan Gordillo Guillot.

Marineros electricistas: Víctor Manuel Fernández Piñón, Joaquín Cervantes Aparicio, Manuel Rodríguez López, Antonio Ferrándiz Usea, Antonio Losada Rivas y Angel González Dopico.

Marineros fogoneros: Nazario Herrero Rodríguez, José Hernández Lucas, Ramón Pazos González, Agustín Celaya Bilbao y Martín Erausquin Irastorza.

No aptos para submarinos.

Marinero Santos del Collado López.

Marinero fogonero Vicente Bernal Iglesias.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sección de Intendencia

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: Vista instancia del segundo Torpedista-electricista de la Armada, con destino en el taller de torpedos del Arsenal de Cartagena, D. Teófilo Alvarez Collado, solicitando gratificación de profesorado, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, se ha servido desestimarla porque el destino desempeñado por el recurrente no reúne las condiciones requeridas para dar derecho a tal abono, ni existe crédito en presupuesto para tal atención.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista instancia del Auxiliar de Hidrografía de segunda clase D. José Sánchez Ripoll, con destino en el planero *Giralda*, en solicitud del abono de primeras puestas y prendas mayores, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Sección de Intendencia, se ha servido resolver que, concedido el derecho a lo que se solicita por Real orden de 13 de octubre de 1927 (D. O. núm. 235) para cuando se consignara crédito en presupuesto, y habiéndose tenido en cuenta al redactar el del año actual en el capítulo 3.º, artículo 2.º, se proceda a la reclamación y abono de lo que corresponda por la Habilitación de la Sección de Contramaestres del Departamento de Cádiz, a la que fué asignado para tales efectos el personal de la clase del recurrente por la Real orden ya citada.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder derecho al percibo de los aumentos de sueldo que

reglamentariamente corresponden al personal que en la unidad relación se expresa, a partir de las revistas administrativas que al frente de cada uno se indica.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de junio de 1929.

GARCIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Comandante General de la Escuadra, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Relación de referencia.

EMPL E O	N O M B R E S	Aumento de sueldo que se le concede.	Fecha desde la que debe comenzar su abono.
Operario de máquinas...	Leonardo Porta Menéndez.....	2.º aumento sueldo ...	1 ag sto 1929.
Idem, id.....	Antonio García Rodríguez.....	Idem, id., id.....	1 agosto 1929.
Capataz.....	Pedro Cabot Martínez.....	Primer ídem.....	1 mayo 1929.
Mozo de oficios.....	Leopoldo Jaén Plá.....	Idem, id., id.....	1 mayo 1929.

Dirección General de Navegación

Comisiones

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que D. Eduardo Pascual López, Médico del Cuerpo de Sanidad Nacional y Jefe Médico de la rama de Sanidad Exterior; D. Luis Ubeda y Cardona, Subinspector de primera clase del Cuerpo de Sanidad de la Armada, y D. Pablo Mateo Sagasta, Capitán de Corbeta, constituyan una comisión, que estudiará y someterá a la aprobación de la Superioridad un proyecto para la implantación en los hospitales de Marina de consultas radio-médicas para el servicio de los barcos mercantes que carezcan de personal técnico, debiendo dicha Comisión presentarse al Director general de Navegación, de quien recibirán las oportunas instrucciones.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Director General de Navegación y Médico Principal de la Armada, Jefe de la Sección de Sanidad.

Señores...

Recompensas

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta formulada al efecto, y de conformidad con lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer no procede la concesión de recompensa al Comandante de Infantería de Marina D. Manuel García de Paadín y Arnáiz, por sus servicios como Secretario interino de la Sección de Ingenieros de este Ministerio, ateniéndose a los preceptos del artículo 6.º del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz para la Marina militar.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su cono-

cimiento, el del interesado y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Ingeniero Naval Principal, Jefe de la Sección de Ingenieros, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta formulada al efecto, por sus meritorios servicios en la Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con los pertinentes informes obrantes en el expediente respectivo, ha tenido a bien conceder al segundo Maquinista D. Prudencio Piñero Menacho, la cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco, como comprendido en el artículo 1.º del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz, en su relación con el punto segundo del artículo 19 del citado precepto y con sujeción a lo estatuido por el artículo 1.º de los adicionales al referido Reglamento, aprobados por Real decreto de 27 de febrero de 1925 (D. O. núm. 51).

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento, el del interesado y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho,
José Núñez.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Intendente General del Ministerio y Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas.

Señores...

Circulares y disposiciones

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

JUNTA CALIFICADORA DE ASPIRANTES A DESTINOS PÚBLICOS

En cumplimiento a lo prevenido en la convocatoria inserta en la *Gaceta* número 139 del día 19 de mayo último, para proveer por oposición dos plazas de Auxiliares de primera clase de Administración civil, vacantes en esta Junta Calificadora, y terminado el plazo de las reclamaciones contra la propuesta provisional, a continuación se pu-

blica la relación de los aspirantes que han sido admitidos por acreditar reúnen las condiciones requeridas en la convocatoria mediante la presentación de los documentos exigidos en la misma, figurando por el orden en que han de tomar parte en los ejercicios de oposición:

Para opositar como acogidos a los beneficios del Decreto-ley de 6 de septiembre de 1925:

Sargentos licenciados: Miguel Gutiérrez Gil y Gregorio Lacarta Rodríguez.

Suboficial licenciado D. Antonio Elorriaga Goli.

Sargento licenciado Eusebio Sanchiz Verde.

Cabo licenciado Ildefonso Moratilla Miera.

Soldados licenciados: Marciano González Esteban, Manuel Menéndez Méndez y José García Galán.

Suboficial de complemento D. Antonio Blázquez González.

Para poder opositar en turno libre:

D. Agustín Martín Jiménez, Antonio Ruiz Martínez, Joaquín Ventura Bañares, José Fernández Navamuel, José Vilchez Montalvo, Luis Díaz Jiménez y D. Mariano Castañón de la Lama-Noriega.

ADVERTENCIA.—Los ejercicios de la oposición darán principio a las diez y ocho horas del día 1.º de julio próximo.

Madrid, 24 de junio de 1929.—El General Presidente, José Villalba.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION

La Secretaría general de Asuntos Exteriores dice a este Ministerio lo siguiente:

“El señor Cónsul de la nación en Port-Said comunica a esta Secretaría general en despacho número 11, de 3 del actual, que el Gobierno egipcio ha acordado la reducción de los derechos de faros en la forma siguiente: barcos que atraviesan el Canal de Suez: pagarán 6 milliemes por las primeras 800 toneladas turcas y 3 milliemes por cada una de las restantes; barcos que toquen en los puertos del Mediterráneo y Mar Rojo: pagarán la mitad de los derechos anteriores.”

Lo que se circula para general conocimiento, debiendo los Directores locales de Navegación darle la mayor publicidad posible a fin de que llegue a conocimiento de las personas o entidades interesadas.

Madrid, 20 de junio de 1929.

El Director General,
Luis de Ribera.

Sres. Directores locales de Navegación.

Señores...

CONSEJO SUPREMO DEL EJERCITO Y MARINA Pensiones.

Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Consejo Supremo se dice con esta fecha a la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas, lo siguiente:

«Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la ley de 13 de enero de 1904, ha declarado con derecho a pensión a D.ª Dolores Valentí Cánovas y D.ª Mercedes Consejero Rodríguez, cuyos haberes pasivos se les satisfarán en la forma que se expresa en la misma, mientras conserven la aptitud legal para el percibo y a los padres en coparticipación, sin necesidad de nuevo señalamiento a favor del que sobreviva.»

Lo que de orden del Sr. Presidente manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de junio de 1929.

El General Secretario,
Pedro Verdugo Castro.

Excmo. Sr.

Relación que se cita.

Gobierno Militar o autoridad que debe dar conocimiento a los interesados	NOMBRES DE LOS INTERESADOS	Parentesco con los causantes	CLASES	NOMBRES Y APELLIDOS DE LOS CAUSANTES	Pensión anual que se les concede.		Leyes o reglamentos que se les aplican.	Fecha en que debe empezar el abono de la pensión	Delegación de Hacienda de la provincia en que se les consigna el pago	RESIDENCIA de los interesados		Observaciones...
					Ptas.	Cts.				Pueblo	Provincia	
Cap. Gral. del Dpt.º de Cartagena..	D.ª Dolores Valentí Cánovas Huérfa.ª...		Operario de 2.ª clase.....	D. Julián Valentí Beltrán	816	66	R. D. 22 Enero de 1924.....	12 Sptbre. 1928	Murcia.....	Totana...	Murcia...	A.
Id., id., del Id., de Cdz..	Mercedes Consejero Rodríguez.....		Operario de 2.ª de Maestranza.	Miguel Rey Rojas.....	833	33	Art.º 15 Estatuto de Clases Pasivas.	18 Febrero 1929	Cádiz.....	San Fernando...	Cádiz....	

A.—Se le t. ansm. te la pensión de su madre, D.ª Ana Cánovas Martínez, que le fué concedida en 30 de mayo de 1927 (D. O. núm. 124) que percibirá desde la fecha indicada, que es el siguiente día al fallecimiento de su madre; la que cobrará por mano de su tutor hasta que cumpla la mayor edad.

Madrid, 7 de junio de 1929.—El General Secretario, Pedro Verdugo Castro.

ANUNCIO

ARSENAL DE FERROL.—COMISARIA

Se pone en conocimiento de cuantas personas deseen interesarse en la entrega a la Marina de un bote de vapor con destino al crucero *Reina Victoria Eugenia*, que a los veinte días de publicado este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina y *Boletines Oficiales* de las provincias de La Coruña y Vizcaya, se celebrará en la Comisaría del Arsenal del Ferrol una subasta a tal objeto, con arreglo al pliego de condiciones que se remite con esta fecha al citado DIARIO OFICIAL para su publicación íntegra, y que se halla de manifiesto en el primer Negociado de la Intendencia General del Ministerio, en la Secretaría de la Junta de gobierno del Arsenal del Ferrol y en la Comisaría del mismo.

Arsenal del Ferrol, 12 de junio de 1929.—El Jefe del Negociado de Acopios, *Ricardo Zamora*.—V.º B.º: El Comisario, *Agapito A. Rivas*.

Pliego de condiciones facultativas, de garantía y de carácter legal, con arreglo a las cuales se saca a subasta pública la adquisición de un bote de vapor con destino al crucero Reina Victoria Eugenia, dispuesta por Real orden comunicada de 21 de marzo de 1929.

CONDICIONES FACULTATIVAS

Características.

Eslora...	11,00 metros.
Manga máxima...	2,42 —
Puntal.....	1,32 —
Desplazamiento en rosca.	5.700 kilogramos.
Idem en carga.....	7.500 —

Construcción.

Todo el material que se emplee será de la mejor calidad, debiendo estar las maderas exentas de sámo, nudos y otros defectos, estando cortada en el sentido de la fibra. No se empleará ninguna madera que no esté debidamente seca y sana.

Casco.

Será construido con dos espesores, de teca; el interior colocado diagonalmente y el exterior de popa a proa, con material impermeable entre ambos.

Quilla.

Será de álamo blanco, de una pieza, con llanta de cobre de 10 milímetros de espesor en el canto bajo.

Roda.

Será de roble, escarpada a la quilla, protegida con llanta y caperol.

Codaste y codaste interior.

De teca, y ambos tendrán espesor sobrado para alojar la bocina.

Roda interior y sobrequilla.

De álamo negro, y la sobre quilla, blanco, asegurada a la quilla con pernos de cobre, remachados, sobre arandelas de metal.

Dormido de popa.

De álamo negro, de una pieza, labrado y enceramentado debidamente.

Yugos.

Serán de caoba, la fibra al ancho.

Forro diagonal.

El forro interior será de teca, de seis milímetros de espesor; las tracas, de un solo largo, ajustadas con cuidado en el alefriz de la quilla y bien ajustada en sus cantos; el forro interior se recubrirá con una espesa capa de albayalde y lienzo, pintado antes de colocar el forro interior.

Forro exterior.

De teca, de 9 1/2 milímetros de espesor, colocado en sentido longitudinal, y las tracas tendrán 100 milímetros de ancho en el centro y sujetas al forro interior con clavazón de cobre, remachado.

Regala.

De álamo blanco, en una pieza, bien ajustados sus extremos en la contrarroda y los yugos.

Cuadernas.

De álamo blanco, de regala a regala.

Bancadas.

Serán de teca, dispuestas en la forma corriente.

Durmientes.

De álamo blanco.

Cubierta.

De dos espesores; el inferior, de pino tea, y el superior, de teca. Los tablones superiores cubrirán al centro las costuras de los interiores.

Baos.

Los baos serán de roble, enterizos, y en el emplazamiento de la ametralladora irán reforzados con barras de ángulo.

Eslingas.

Los arraigados de las eslingas serán de bronce, asegurados a la quilla con pernos de cobre, remachados, sobre arandelas de metal, debajo de la quilla.

Cintón.

Será de álamo blanco, afinado en los extremos.

Gobierno.

Llevará rueda de caoba, con guarniciones de latón, accionando el timón por medio de guardines de cable de acero, tensores de bronce y pastecas del mismo metal.

Bitones, etc., etc.

Los bitones, chumaceras y demás accesorios usuales co-

locados en la cubierta, serán de bronce, asegurados con pernos y tuercas.

Timón.

Será de metal. El marco y la mecha, de bronce. El forro de plancha, de latón.

Mamparo estanco de proa.

Será de hierro galvanizado, de tres milímetros de espesor, con ángulos de refuerzo.

Defensa de caldera.

Debajo de la caldera se colocará una plancha de cobre como defensa del casco de madera.

Pintado.

El bote, al ser terminado, irá pintado con tres manos: de patente superior, la cámara, barnizada, y la obra muerta, con tres manos de pintura del color que designe el Inspector.

Pruebas.

Las pruebas de velocidad se verificarán sobre la base de media milla en el Astillero de Ferrol, corriendo cuatro veces esta Base en sentidos opuestos. Después de estas cuatro corridas, se prolongará esta prueba una hora más, manteniendo la velocidad alcanzada. Esta no será menos de 8 1/4 millas por hora.

Máquina y caldera.

Máquina.—Será de alta y baja, de 35 caballos indicados, de potencia.

Los diámetros de los cilindros de alta y baja serán, respectivamente, 120 y 242 milímetros, y la carrera de los émbolos será de 127 milímetros.

Las bombas de alimentación y de vacío serán movidas por las crucetas de alta y baja.

Irá provista de un condensador exterior al casco.

La bocina será de latón, y el eje de cola, de bronce de cañón.

La hélice será de una pieza, con tres palas, fundida en bronce de calidad superior.

Caldera.—Del tipo de llama directa, de 1,15 metros de diámetro y 1,48 metros de largo, construcción para trabajar a una presión de 9,14 kilogramos por centímetro cuadrado.

Irá cubierta con revestimiento aislante sujeto con tiras de hierro galvanizado.

Accesorios.

Se instalará una bomba auxiliar de alimentación, eyector de sentina, las tomas de mar necesarias y todas las tuberías.

Guardacalor.

será de plancha galvanizada de dos milímetros de espesor.

Chimenea.

La camisa será de latón, provista de zunchos y cáncamos para los tensores.

Pertrechos.

Un ancla galvanizada, de 25 kilogramos.

Un hacha.

Un achicador.

Cuatro remos de 4,60 metros, con manguito de cuero y zunchados de cobre.

Tres bicheros, galvanizados, con asta de madera.

Un balde, de teca, con aros de latón, con su gaza de cabo.

Una cadena, de hierro galvanizado, de ocho milímetros y 75 metros de largo, con su grillete.

Seis defensas de cuero para el costado.

Un farol de tres cristales, blanco, verde y rojo.

Un ídem, cuadrado, de aceite, barnizado en negro, para el maquinista.

Una bombilla farol, con su caja de madera.

Una sondaleza de plomo de tres kilogramos y 36 metros, cabo de cáñamo blanco, de 25 milímetros.

Un salvavidas circular.

Un lampazo de algodón.

Una boza o falsa amarra de 13 metros de largo y 36 milímetros mena.

Una boza de nueve metros largo y 63 milímetros mena.

Un barril, de teca, con aros de latón y su calzo correspondiente.

Una bandera nacional.

Un gallardete nacional.

Una caja para empavesadas.

Tres empavesadas de paño.

Dos coderas de cáñamo blanco de 1 1/2".

Un pasador de acero de 229 milímetros.

Un bctador de ídem.

Un martillo.

RELACIÓN DE RESPETOS DE LA MÁQUINA Y CALDERA

Máquina.

Un vástago para la bomba.

Un dado para cada uno colocado en la corredera del sector del cambio.

Seis martillos y tuercas para los platillos del eje de la hélice.

Cuatro tornillos o espárragos y tuercas, para chumaceras principales.

Diez y seis tornillos para tapas, etc.

Un bronce para las chumaceras principales por cada uno colocado (completo).

Un ídem para la chumacera de empuje (completo).

Un juego de casquillos o bronce para el sector, si va provisto de ellos.

Un ídem de ídem de guayacán para la bocina.

Un vástago para la bomba de alimentación.

Un anillo de excéntrica y barra, completo, con tornillos y tuercas (para cada distribución).

Un vástago del pistón, con tuerca y guía y patín, completo.

Una hélice.

Un aro de pistón de cada clase por cada uno colocado.

Una barra de válvula de distribución para cada válvula.

Un juego de llaves para máquina y caldera.

Caldera.

Un muelle por cada uno colocado (máquina y caldera).
Una válvula de metal para cada retención.
Una plancha muerta y otra de altar.
Tres juegos de ladrillos especiales para ídem.
Un mandril de expansión, con roletes, para los tubos de calderas.

Un gancho, una lanza, un rodo y una pala.
Un mandril, largo, para echar fuera los tubos de las calderas.

Una ídem, corta, para ídem. íd. íd. íd. íd. íd.
Un rastrillo para el fango.
Cuatro juegos de anillos de asbestos para frisas.
Una rasqueta para tubos.
Una rasqueta de muelle.

Seis estays de cada clase para la caja de humos, 1/16", aumentados en diámetro, enroscados.

Un macho y bandeador con terraja fija, para los estays, 1/16", aumentada en diámetro.

Un juego de tubos para caldera (para caldera tubular).

Dos transmisiones de acero por cada una colocada, para accionar los ventiladores.

Donkey.

Un juego de aros del pistón para cilindros de vapor y agua.

Un resorte por cada uno colocado.

Un juego de válvulas metálicas, igual a la mitad de las colocadas.

CONDICIONES GENERALES

Inspección.

Los constructores someterán los materiales y mano de obra a las pruebas que el Inspector indique para cerciorarse de la bondad del suministro.

Todo el material rechazado por el Inspector deberá ser reemplazado por otro, sin que éste sirva de motivo para modificar la duración del plazo de entrega ni el precio.

Garantía.

Tanto el casco como la máquina deben ser garantizados por el plazo de un año contra defectos de fabricación, comprometiéndose los constructores a reemplazar por su cuenta aquellas piezas que resultasen defectuosas.

Las dudas que se susciten en el transcurso de la construcción, serán resueltas por el Inspector; debiendo el contratista acatar las decisiones impuestas por éste, aun cuando se refieran a detalles que por omisión no figuren en estas condiciones.

Plazo de entrega.

Será de cuatro meses, contados a partir de la fecha de adjudicación.

CONDICIONES DE GARANTÍA Y DE CARÁCTER LEGAL

1.^a *Oficinas donde están de manifiesto el pliego y proyecto.*—El pliego de condiciones para esta subasta, al cual tienen que ajustarse los licitadores a la misma, estarán de manifiesto en el Negociado primero de la Sección de Intendencia del Ministerio de Marina, en la Secretaría de la Junta de gobierno del Arsenal del Ferrol y en la Comi-

saría del mismo, para que puedan ser consultados por las personas que deseen interesarse en la licitación.

2.^a *Fecha y sitio de la subasta y presentación de proposiciones.*—Esta subasta se celebrará en la Comisaría del Arsenal del Ferrol a las once horas del día que se anunciará oportunamente en los periódicos oficiales que más adelante se expresan transcurridos que sean veinte días a partir de la fecha del último periódico oficial que haya publicado el anuncio de la subasta.

La subasta será anunciada en la *Gaceta de Madrid, Boletines Oficiales* de las provincias de La Coruña y Vizcaya y en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, insertándose íntegramente en este último el pliego de condiciones, y haciéndose referencia de esta circunstancia en los anuncios que se publicarán en los demás periódicos oficiales.

Desde el día en que se publiquen los anuncios en los periódicos oficiales hasta cinco días antes de aquel en que deba celebrarse la subasta, se admitirán en el primer Negociado de la Sección de Intendencia del Ministerio de Marina, en las Jefaturas de los Estados Mayores de los Departamentos de Cádiz y Cartagena y en las Comandancias de Marina de Ferrol, Coruña y Bilbao, en horas hábiles de oficinas, pliegos cerrados conteniendo proposiciones de las personas que deseen interesarse en este servicio. Dicho plazo se considerará ampliado hasta las catorce horas del último día, no festivo, anterior al en que se debe celebrar la subasta, cuando la entrega de la proposición se efectúe en la Jefatura del Estado Mayor del Departamento del Ferrol.

Constituída la Junta para la celebración del acto para la subasta en el local correspondiente de la Comisaría del Arsenal del Ferrol el día y horas señalados, una vez leídos los anuncios y pliego de condiciones, se concederá un plazo de treinta minutos para la admisión de las proposiciones de los licitadores que deseen presentarlas a dicha Junta, y terminado dicho plazo, se procederá a la apertura y lectura de todos los pliegos presentados a la subasta, adjudicándose provisionalmente el servicio a la proposición que resulte más ventajosa.

Si al procederse a la adjudicación provisional se observase que había dos o más proposiciones iguales, se verificará licitación oral, por pujas a la llana, entre sus autores durante el término de quince minutos, y si terminado este plazo subsistiese la igualdad, se decidirá por medio de sorteo la adjudicación del servicio.

3.^a *Forma de las proposiciones.*—Las proposiciones, redactadas en castellano, estarán extendidas en papel sellado de un peseta veinte céntimos (clase octava), no admitiéndose las que contengan raspaduras, interlineaciones o enmiendas, y su redacción lo será con estricta sujeción al modelo que se inserta al final de este pliego de condiciones, entregándose en sobre cerrado y firmado por el licitador, en el que manifestará éste que se entrega intacto y a su satisfacción.

Una vez entregado un pliego no podrá ser retirado; pero cada licitador tendrá la facultad de presentar los pliegos que desee, siempre que por cada uno de ellos constituya un depósito de garantía. Dichas proposiciones expresarán el nombre de la persona, razón social o Compañía que hace la oferta, y si la proposición fuera a nombre de otro, se acompañará el poder legal que acredite tal circunstancia.

Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en la subasta, deberán acreditar, en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6.^o del Real decreto número 2.413, de 24 de diciembre de 1928 (*Gaceta* del 25), mediante la oportuna certificación, que unirán a sus proposiciones, que no forman parte de las mismas ninguna de las

personas comprendidas en los artículos 1.º al 4.º de dicho Real decreto; siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

Asimismo deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre, como igualmente cuantos documentos juzguen necesarios los licitadores para que la Marina se cerciore de que, efectivamente, se dedican a la clase de construcciones a que se refiere la subasta, y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Si fuesen Sociedades mercantiles, acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

4.ª *Depósito provisional.*—Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre cerrado que la contenga, entregará cada licitador su cédula personal, que le será devuelta una vez tomada nota de ella en cada sobre, y un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos, o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, como fianza provisional para garantizar la proposición, la cantidad de *dos mil setecientas setenta pesetas* (2.770).

Los resguardos de los depósitos provisionales de que se deja hecho referencia serán devueltos a los interesados, reteniéndose únicamente el correspondiente a la proposición más ventajosa, y la de aquellos que formularan protesta en el acto del remate.

5.ª *Fianza definitiva.*—El licitador a quien se adjudique definitivamente el servicio, impondrá, en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la condición anterior, y en el plazo marcado en la condición que sigue, como fianza para responder del cumplimiento del contrato, una cantidad equivalente al diez por ciento del importe total del mismo, constituyéndola a disposición del señor Ordenador de Marina del Departamento del Ferrol, fianza que no será devuelta al adjudicatario hasta que justifique hallarse solvente de su compromiso, una vez terminado el plazo de garantía de la obra y efectuada la recepción definitiva de la misma.

6.ª *Escritura.*—El licitador a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto, se presentará en la Ordenación de Marina del Departamento del Ferrol dentro del plazo de diez días contados a partir de los seis siguientes desde el en que se le notifique la adjudicación, previa citación de dicha Ordenación y constitución de la fianza definitiva, cuyo resguardo justificativo deberán presentar.

Si en los indicados plazos el adjudicatario no impusiese la fianza o no se presentase a otorgar la escritura, impidiendo que el contrato tenga efecto, se anulará el remate a costa del mismo rematante, con los efectos determinados en el artículo 51 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública, de 1.º de julio de 1911.

El plazo señalado para el otorgamiento de la escritura puede ser ampliado por el Ordenador de Marina del Departamento, cuando así lo estime procedente, en caso de surgir algún incidente imprevisto o por dificultades de carácter notarial.

Si por causas ajenas a la voluntad del adjudicatario no pudiera éste presentar el resguardo original de la fianza, entregará una certificación expedida por la oficina de la Hacienda pública correspondiente que acredite haber constituido la fianza, y este documento surtirá los mismos efectos que el resguardo definitivo.

7.ª *Gastos.*—Serán de cuenta del adjudicatario: el pago del papel sellado del acta de la subasta, el de todos los anuncios de la misma en los periódicos oficiales, el de la

escritura del contrato y una copia testimoniada de ella, que deberán entregar en la Ordenación de Marina del Departamento del Ferrol, a los diez días de otorgada la escritura; el de veinticinco ejemplares impresos de la misma, que también deberá entregar en dicha Ordenación a los quince días de recibir la copia, los derechos del Notario que asista a la subasta y los que devenguen por la escritura del contrato, papel sellado, timbres, derechos reales que devenguen el contrato y la fianza, contribución industrial, derechos arancelarios del material que por no producirse en la Península introduzca del extranjero, impuestos de pagos al Estado y demás establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato. El pago de los anuncios en los periódicos oficiales lo justificará el contratista presentando los correspondientes recibos al otorgar la escritura.

8.ª *Precio.*—El precio tipo para esta subasta será el de *cincuenta y cinco mil cuatrocientas veinticinco pesetas* (55.425).

9.ª *Plazo de entrega.*—El plazo de entrega del bote objeto de esta subasta, será de cuatro meses contados a partir del día en que se noticie al adjudicatario que le fué adjudicada definitivamente la subasta.

10.ª *Plazo de garantía.*—El plazo de garantía de la obra será el de un año contado a partir de la fecha de recepción provisional de la misma, que será hecha por la Comisión Inspectora correspondiente, levantando acta de ello; quedando el adjudicatario obligado durante el expresado plazo a la reconstrucción y reparación, por su cuenta, de cualquier desperfecto o avería que en la obra fuesen notados, bien sea ello debido a mala calidad de los materiales empleados, bien a defectuosa construcción o mano de obra.

11.ª *Multas.*—La multa que el adjudicatario de este servicio satisfará por demora no justificada y apreciada en la terminación y entrega de la obra objeto de esta subasta, será la de *tres por ciento* (3 por 100) del importe total del presupuesto de contrata por cada quince días que exceda al plazo de cuatro meses marcado en la condición novena para la realización de la misma. Dicha demora no podrá exceder de un mes más, que es lo que establece como límite para la rescisión del contrato.

12.ª *Rescisión del contrato.*—Serán causas de rescisión del contrato las consignadas en el vigente Reglamento de Contratación de servicios y obras de la Marina, de 4 de noviembre de 1904, con los efectos en él determinados; pudiendo la Administración, también, rescindirle, con pérdida por el adjudicatario de la fianza constituida en garantía del cumplimiento de él, una vez transcurrido el plazo de un mes que, como límite de demora para la terminación y entrega de la obra se puntualiza en la condición anterior de este pliego; todo sin perjuicio de quedar subsistente cualquier clase de multa impuesta.

13.ª *Pago del servicio.*—El pago del servicio objeto de esta subasta afectará al concepto "Material de inventario", del capítulo 7.º, artículo 2.º del presupuesto vigente, en el que existe y queda reservado el crédito de *cincuenta y cinco mil cuatrocientas veinticinco pesetas* (55.425) a que asciende su importe; y su abono tendrá lugar después que sea expedida por la Comisión Inspectora certificación de recibo de la obra y resultado satisfactorio de las pruebas realizadas.

El percibo por el adjudicatario del importe de la obra, lo será por libramiento que sobre la Tesorería de Hacienda que dicho adjudicatario designe al firmarse la escritura, habrá de ser expedido por la Ordenación de Marina del Departamento del Ferrol en el término de veinte días a partir desde el en que se reciba en dicha Ordenación la

certificación expresada, y sin que el adjudicatario tenga derecho al abono de intereses de demora por el retraso que el pago pudiera sufrir.

14. *Accidentes del trabajo.*—Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en el Código de Trabajo aprobado por Real decreto-ley de 23 de agosto de 1926 sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes.

15. *Retiro obrero.*—Los que tomen parte como licitadores en esta subasta deberán acreditar que han cumplido las disposiciones vigentes sobre el retiro obligatorio respecto a sus obreros.

16. *Cumplimiento de la ley de Contabilidad.*—El Contratista quedará sujeto a las prescripciones de la vigente ley de Contabilidad y a las de las leyes y Reglamentos vigentes en materia de contratación de servicios y obras de la Marina en lo que sean aplicables, así como a las demás disposiciones en vigor sobre contratación administrativa del Estado.

17. *Inteligencia y cumplimiento del contrato.*—En la inteligencia, interpretación, cumplimiento, rescisión y efectos de este contrato se ajustará el adjudicatario a los acuerdos de las Autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso-administrativo, cuando proceda.

18. *Garantía e inspección del trabajo.*—Las obras de construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por la Comisión que se designará al efecto, la cual tendrá entrada libre en los talleres o astilleros del constructor y recibirá de él gratuitamente cuantos elementos considere necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales empleados; pudiendo rechazarlos todos cuando, a juicio de la Inspección, no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra; quedando el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces se lo ordene la Inspección.

La Comisión Inspectora podrá someter los materiales a las pruebas pertinentes, rechazándolos si los juzga deficientes.

Se entenderá que los plazos para reposición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión Inspectora expedirá la certificación que acredite el derecho al percibo del importe de la obra y de la recepción provisional, que servirá para contar el plazo de garantía.

La Comisión Inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante la Administración contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista debe responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, a no ser que provengan de causas de fuerza mayor o de culpa de la Administración o de sus dependientes.

19. *Protección a la industria nacional.*—Podrán presentar proposiciones a esta primera subasta las persona, Sociedades y Compañías nacionales, por sí o por personas que legalmente las representen.

El contratista cumplirá lo prevenido en la legislación vigente sobre protección a la producción nacional.

En cumplimiento a lo prevenido, se copian a continuación los párrafos siguientes, correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento:

“Cuando se haya celebrado, sin obtener postura o proposición admisible, una subasta o concurso sobre materia reservada a la producción nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque, con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos, en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del 10 por 100 del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.

En tales contratos, la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del 10 por 100 computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos, las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios, en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.

Las Autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la producción Nacional.

[Arsenal de Ferrol, 12 de junio de 1929.—El Jefe del Negociado de Acopios, *Ricardo Zamora*.—V.º B.º: El Comisario del Arsenal, *Agapito A. Rivas*.

Modelo de proposición.

Don N. N., vecino de, con cédula personal número ..., expedida en a ... de de, por propia y exclusiva representación a nombre de don, vecino de, para lo que se halla competentemente autorizado, hace presente: Que impuesto del anuncio inserto en la *Gaceta de Madrid*, número ..., del día ..., en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina o en el *Boletín Oficial* de la provincia de, número ..., del día, para contratar la construcción de un bote de vapor para el crucero *Reina Victoria Eugenia*, se compromete a la ejecución de estas obras con sujeción estricta al pliego de condiciones publicado en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina número ... del día ..., por la cantidad de pesetas (en letra).
Fecha y firma (todo en letra).

EDICTOS

Don Leopoldo Rodríguez de Rivera, Comandante de Infantería de Marina y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,
Hago saber: Que habiendo sufrido extravío de la cé-

dula de inscripción marítima del inscripto de este Trozo Ramón Galofré Orús, declaro nulo y sin ningún valor el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Barcelona, 7 de junio de 1929.—El Juez instructor, *Leopoldo Rodríguez de Rivera*.

Don Leopoldo Rodríguez de Rivera, Comandante de Infantería de Marina y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío de la cédula de inscripción marítima del inscripto de este Trozo Ramón Mostre Serra, declaro nulo y sin ningún valor el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Barcelona, 16 de mayo de 1929.—El Juez instructor, *Leopoldo Rodríguez de Rivera*.

Don Rafael Ibáñez Yanguas, Capitán de Corbeta y Juez instructor del expediente instruido para acreditar la pérdida de la libreta de inscripción marítima del inscripto del Trozo de Villagarcía (Coruña) José Vicente Rañol Rodríguez,

Hago saber: Que, habiéndose extraviado la libreta de inscripción marítima del inscripto antes mencionado y entregándosele nuevo documento, vengo en declarar nulo el extraviado.

Dado en Cádiz a los diez y ocho días del mes de junio de mil novecientos veintinueve.—El Juez instructor, *Rafael Ibáñez*.

Don Pedro Peralta y García, primer Condestable, graduado de Teniente de Artillería, Ayudante de Marina del Distrito de Estepona y Juez instructor del expediente instruido por extravío de la cédula de inscripción del inscripto de este Trozo José Ruiz Pérez,

Hago saber: Que declarado justificado el extravío de dicho documento según resolución de la Autoridad jurisdiccional del Departamento recaído en el mencionado expediente, queda nulo y sin valor alguno el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que de poseerlo no lo entregue o haga uso de él.

Estepona, 21 de junio de 1929.—El Juez instructor, *Pedro Peralta*.

Rectificación

En el proyecto de modificación del vigente Reglamento de Instrumental Quirúrgico y material Sanitario, para los buques y Enfermerías de la Armada, publicado en el (D. O. núm. 119), correspondiente al día 3 de junio de 1929 (R. O. 24 abril), se han padecido los siguientes errores.

	BUQUES CON MÉDICO			Buques sin Médico
	600 a 900 plazas	300 a 600 plazas	100 a 300 plazas	
SECCION SEXTA EFECTOS DIVERSOS				
<i>Dice:</i> pág. 1.147.				
Blusas para reconocimientos y curas de tela blanca asargada fuerte de primera calidad, núm., 2 por Médico.				
<i>Debe decir:</i>				
Blusas para reconocimientos y curas de tela blanca asargada fuerte de primera calidad. núm.....	2 por Médico.....	2 por Médico....	2 por Médico....	
<i>Dice:</i>				
Idem íd. íd. de segunda calidad, núm. 2 por Practicante.				
<i>Debe decir:</i>				
Idem íd. íd. de segunda calidad. núm.....	2 por Pract.º ...	2 por Pract.º	2 por Pract.º	2 por Pract.º
<i>Dice:</i>				
Idem cortas para los enfermeros, núm., 2 por enfermero.				
<i>Debe decir:</i>				
Idem cortas para los enfermeros.....	2 por enfermero.	2 por enfermero.	2 por enfermero.	2 por enfermero..

Madrid, 20 de junio de 1929.—El Director del Diario Oficial, Alfonso Arriaga.